



**CATALOGO DE —  
PRODUCTOS —  
PARA TURISMO, —  
SUV Y FURGONETA**

**VREDESTEIN**  
TYRES



# VREDESTEIN, UNA MARCA PREMIUM CON UNA GRAN HISTORIA

Vredestein tiene una amplia experiencia en el mundo de los neumáticos.

Fue fundada en los Países Bajos en el año 1909 y, con el paso de los años, la compañía ha obtenido un reconocimiento internacional cada vez mayor. En la actualidad, Vredestein es una marca líder gracias a su apuesta continua por la innovación, sus inversiones en tecnología y su estrategia de marketing única. Un claro ejemplo es la colaboración con el diseñador italiano de fama internacional Giorgetto Giugiaro para el diseño de sus neumáticos.

## SÍGANOS

Web: [Vredestein.com](http://Vredestein.com)

 @Vredestein

 @Vredestein

 Vredestein worldwide

## CONTENIDO

<b>CUATRO ESTACIONES (ALL-SEASON)</b>		<b>PÁG</b>
Altas prestaciones & Confort	Quatrac Pro	7
Altas prestaciones & Confort	Quatrac Pro EV	7
Confort	Quatrac	8
Altas prestaciones & Confort	Quatrac 5	8
Furgoneta	Comtrac 2 all-season+	9
<b>TODO TERRENO</b>		<b>PÁG</b>
Altas prestaciones & Confort	Pinza AT	9
<b>VERANO</b>		<b>PÁG</b>
Muy altas prestaciones	Ultrac Vorti R+	11
Muy altas prestaciones	Ultrac Vorti	12
Muy altas prestaciones	Ultrac Vorti+	11
Muy altas prestaciones	Ultrac	12
Altas prestaciones & Confort	Ultrac Satin	13
Confort	Sportrac 5	13
Confort	T-Trac 2	14
Furgoneta	Comtrac 2	14
<b>INVIERNO</b>		<b>PÁG</b>
Altas prestaciones & Confort	Wintrac Pro	17
Altas prestaciones & Confort	Wintrac xtreme S	17
Confort	Snowtrac 5	18
Confort	Wintrac	18
Furgoneta	Comtrac 2 Winter+	19
<b>NORDICOS</b>		<b>PÁG</b>
Con clavos	Wintrac Ice	21
Invierno extremo	Nordtrac 2	21
<b>CLÁSICO</b>		<b>PÁG</b>
Clásico	Sprint Classic	22
Clásico	Sprint+	22
Clásico	Grip Classic	23
Clásico Furgoneta	Transport Classic	23
Clásico	Snow Classic	24

# MARCAMOS EL CAMINO



ULTRAC SATIN



ULTRAC VERTI



## QUATRAC



QUATRAC PRO



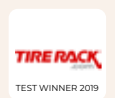
QUATRAC 5



ULTRAC



SPORTRAC 5



WINTRAC



WINTRAC PRO



SPRINT Classic



# NEUMÁTICOS DE CUATRO - ESTACIONES



EL PRIMER NEUMÁTICO PARA TODAS LAS ESTACIONES DESTINADO TOTALMENTE AL SECTOR DE ALTO RENDIMIENTO

## QUATRAC PRO

### VENTAJAS

Distancias de frenado cortas y excelente maniobrabilidad en carreteras mojadas

Gran seguridad, incluso si le sorprende el invierno

Adaptados para coches potentes y SUV

### CARACTERÍSTICAS

Agarre en superficies mojadas más de un 10 % superior\*

Mejora del 5 % en la maniobrabilidad sobre nieve\*

Diseño de los materiales y estructura orientados al rendimiento

PULGADA	ANCHURA	SERIE	ÍNDICE DE VELOCIDAD				
17-22	195-315	30-65	H/V/W/Y	B-D	B	B	71-75

\* Datos basados en pruebas internas en comparación con su predecesor Quatrac 5 medida en desarrollo 245/45 R 18 100Y XL.



PRIMER NEUMÁTICO PARA TODAS LAS ESTACIONES ESPECÍFICO PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

## QUATRAC PRO EV

### VENTAJAS

Autonomía ampliada en vehículos eléctricos e híbridos

Diseñado para vehículos eléctricos más pesados: optimización de las maniobras en un 6 %\* y mejora de la estabilidad en curvas

Sin renunciar a la seguridad en cualquier condición meteorológica

### CARACTERÍSTICAS

Resistencia a la rodadura reducida en un 15 %\* gracias a los materiales de composición avanzada

Mayor rigidez de la banda de rodadura y de la correa; banda de rodadura asimétrica

Certificado para nieve intensa; frenado en seco mejorado en un 4 %\*

PULGADA	ANCHURA	SERIE	ÍNDICE DE VELOCIDAD				
18-19	215-255	40-55	V/W	B-C	B	B	70-71

\* Datos basados en pruebas internas en comparación con el modelo estándar para todas las estaciones Quatrac Pro, medida en desarrollo 245/45 R19 102W XL

Los valores de etiqueta están sujetos a cambios. Para consultar los valores actuales de las etiquetas, visite [www.vredestein.com](http://www.vredestein.com).

# NEUMÁTICOS DE CUATRO - ESTACIONES



RENDIMIENTO ESTACIONAL PERFECTAMENTE EQUILIBRADO

## QUATRAC

### VENTAJAS

Resistencia al aquaplaning un 10 % mayor\*

Maniobrabilidad mejorada en superficies secas, mojadas o con nieve

20 % de mejora en la vida útil de los neumáticos\*

### CARACTERÍSTICAS

Nuevo concepto de patrón de la banda de rodadura "en V de gran profundidad"

Zona de contacto un 10 % mayor\*

Compuesto de última generación con polímeros multifuncionales

PULGADA	ANCHURA	SERIE	ÍNDICE DE VELOCIDAD				
15-16	165-235	45-70	H/T/V/W	A-D	B	B	70-71

\* Datos basados en pruebas internas en comparación con su predecesor Quatrac 5 en desarrollo de medida 205/55 R16 91V



ALTO NIVEL DE SEGURIDAD Y CONFORT AL CONDUCIR CON CARGAS PESADAS

## COMTRAC 2 ALL SEASON

### VENTAJAS

Alto nivel de rendimiento en nieve y lluvia\*

Más de un 20 % de mejora en la vida útil de los neumáticos\*

Estabilidad mejorada un 5 % al conducir con cargas pesadas y mayor control en curvas\*

### CARACTERÍSTICAS

Compuesto hecho a medida con un rendimiento equilibrado en nieve y lluvia

Compuesto de banda de rodadura optimizado con calidades especiales de relleno de refuerzo

Mayor densidad de cables metálicos en la banda de acero para aumentar la rigidez de la banda de rodadura

PULGADA	ANCHURA	SERIE	ÍNDICE DE VELOCIDAD				
15-17	185-235	55-75	H/R/S/T	C-E	B	B	73

\* Datos basados en pruebas internas en comparación con su predecesor Comtrac 2 All-Season en medida 235/65 R16C 115/113 R

# TODO — TERRENO



EL MEJOR NEUMÁTICO PARA TODAS LAS ESTACIONES

## QUATRAC 5

### VENTAJAS

Frenado y maniobrabilidad excelentes sobre carreteras mojadas

Capacidades superiores de frenado y maniobrabilidad sobre nieve

Estabilidad, aceleración y maniobrabilidad optimizadas

### CARACTERÍSTICAS

Patrón de la banda de rodadura diseñado para un drenaje de agua eficiente

Diseño de la banda de rodadura interior optimizado para el invierno

Surcos en forma de V en la parte central y surco longitudinal exterior asimétrico

PULGADA	ANCHURA	SERIE	ÍNDICE DE VELOCIDAD				
13-20	145-275	45-80	H/T/V/W	B-D	B-C	A-B	69-72



COMODIDAD Y RESISTENCIA EXCEPCIONALES

## PINZA AT

### VENTAJAS

Agarre excepcional en todas las superficies

Perfeccionado para la conducción por superficies asfaltadas

Diseño resistente para la conducción por superficies sin asfaltar

### CARACTERÍSTICAS

Compuesto de 5.a generación con laminillas entrelazadas de profundidad completa; verificación 3PMSF

Surcos Herringbone y tecnología de varios dibujos

Estructura sólida y diseño de contornos dentados

PULGADA	ANCHURA	SERIE	ÍNDICE DE VELOCIDAD				
15-18	215-265	60-85	H/R/S/T	C-E	B-D	B	72-74

# NEUMÁTICOS DE VERANO -



All-wheel

Rear

## MÁXIMO RENDIMIENTO PARA VEHÍCULOS DEPORTIVOS

### ULTRAC VORTI R+

#### VENTAJAS

- Gran control, incluso a altas velocidades
- Precisión de dirección directa y predecible
- Frenado superior en superficies secas

#### CARACTERÍSTICAS

- Contorno del neumático diseñado para una deformación mínima al tomar curvas
- Base del talón significativamente más grande y flanco más rígido
- Compuesto de banda de rodadura con mezcla de polímero y resina bien equilibrada

PULGADA	ANCHURA	SERIE	ÍNDICE DE VELOCIDAD				
19-21	235-305	30-35	(Y)	C-D	B	B	71-72



All-wheel

Rear

## EL CONTROL Y LA PRECISIÓN NUNCA ANTES HABÍAN SIDO MÁS DEPORTIVOS

### ULTRAC VORTI +

#### VENTAJAS

- Rendimiento preciso y adaptable, especialmente al tomar curvas
- Capacidad de frenado superior en carreteras secas y mojadas
- Menor consumo de combustible y mayor vida útil de los neumáticos

#### CARACTERÍSTICAS

- Laterales y flanco más rígidos con la zona del área del talón un 13 % mayor\*
- Compuesto de alta tracción en la banda de rodadura para un mayor agarre
- Compuestos de última generación para reducir la resistencia a la rodadura

PULGADA	ANCHURA	SERIE	ÍNDICE DE VELOCIDAD				
18-22	225-335	25-55	(Y)	C-D	B	B	70-72

\* Datos basados en pruebas internas en comparación con su predecesor Ultrac Vorti, tamaño provisional 245/45 R18 (Y) XL

# NEUMÁTICOS DE VERANO -



EL CONTROL Y LA PRECISIÓN NUNCA ANTES HABÍAN SIDO MÁS DEPORTIVOS

## ULTRAC VORTI

### VENTAJAS

Capacidad de frenado superior en carreteras secas y mojadas

Respuesta de la dirección ágil y precisa a alta velocidad

Muy buena capacidad de control, sobre todo en carreteras viradas

### CARACTERÍSTICAS

Compuesto de alta tracción en la banda de rodadura para un mayor agarre

Laterales exteriores rígidos y sólidos

Diseños dedicados para el eje delantero y el trasero

PULGADA	ANCHURA	SERIE	ÍNDICE DE VELOCIDAD				
24	295-355	25-30	(Y)	C-D	B	B	72-73



CONDUCCIÓN PLACENTERA MEDIANTE TECNOLOGÍA AVANZADA

## ULTRAC SATIN

### VENTAJAS

Rendimiento de frenado superior en carreteras mojadas

Dirección cómoda y controlada

Consumo de combustible eficiente (etiqueta B en cuanto a resistencia a la rodadura)

### CARACTERÍSTICAS

Tres surcos en circunferencia más anchos para una mejor evacuación de agua

Surcos en forma de Z en el nervio central para una mayor rigidez

Estructura y perfil del neumático optimizados

PULGADA	ANCHURA	SERIE	ÍNDICE DE VELOCIDAD				
18-20	215-255	35-55	W/Y	B-D	B	B	70-72



CONDUZCA COMO NUNCA ANTES LO HABÍA HECHO

## ULTRAC

### VENTAJAS

Mejora del 15 % en la maniobrabilidad en superficies secas y mojadas\*

Frenado un 10 % mejor en superficies secas y mojadas\*

Conducción 5 % más silenciosa y cómoda\*

### CARACTERÍSTICAS

Cavidad actualizada con un diseño más cuadrado

Compuesto de la banda de rodadura de última generación con bloques de banda de rodadura más rígidos

Construcción de los flancos optimizada con una mayor zona de flexión

PULGADA	ANCHURA	SERIE	ÍNDICE DE VELOCIDAD				
15-18	175-255	40-60	H/V/W/Y	A-D	A	B	69-70



CONDUCCIÓN SEGURA, CÓMODA Y SILENCIOSA

## SPORTRAC 5

### VENTAJAS

Distancia de frenado corta en carreteras mojadas

Amortigua las imperfecciones del terreno y mejora la comodidad de la conducción

Respuesta rápida y precisa de la dirección

### CARACTERÍSTICAS

Surcos de la banda de rodadura más anchos para una mejor evacuación de agua

Rigidez radial optimizada

Surcos en forma de Z para una mayor rigidez en el nervio central

PULGADA	ANCHURA	SERIE	ÍNDICE DE VELOCIDAD				
14	165-185	60-65	H	D	B	B	71

\* Datos basados en pruebas internas en comparación con su predecesor Ultrac Satin en tamaño provisional 225/45 R17 94Y

# NEUMÁTICOS DE VERANO -



CÓMODO Y EFICIENTE CON UN ALTO NIVEL DE SEGURIDAD

## T-TRAC 2

### VENTAJAS

Buenas capacidades de frenado y maniobrabilidad en carreteras mojadas

Bajo nivel de ruido

Alto nivel de comodidad

### CARACTERÍSTICAS

Compuesto Full Silica en la banda de rodadura con perfil optimizado

Distribución optimizada de bloques en el dibujo

Diseño optimizado del contorno y la estructura para amortiguar el rebote

PULGADA	ANCHURA	SERIE	ÍNDICE DE VELOCIDAD				
14-15	155-195	65-80	T	C-D	B	B	69



EFICIENCIA, SEGURIDAD Y CONFORT EN UNO

## COMTRAC 2

### VENTAJAS

Más estabilidad y capacidad de control durante la conducción con cargas pesadas

Excelente capacidad de maniobrabilidad y seguridad de frenado en carreteras mojadas

Consumo de combustible reducido

15% más capacidad de control\*

20% de mejora en el agarre en superficies mojadas\*

15% menor resistencia a la rodadura\*

PULGADA	ANCHURA	SERIE	ÍNDICE DE VELOCIDAD				
15-17	195-235	55-75	H/R/S/T	C-D	B	B	71

\* Datos basados en pruebas internas en comparación con su predecesor Comtrac, medida en desarrollo 235/65 R 16C 115/113R





# NEUMÁTICOS DE INVIERNO



EL MÁXIMO RENDIMIENTO EN INVIERNO  
PARA LOS VEHÍCULOS MÁS POTENTES

## WINTRAC PRO

### VENTAJAS

Máximo agarre en curvas

Distancia de frenado corta en carreteras mojadas

Gran capacidad de control incluso a velocidades altas

### CARACTERÍSTICAS

Una mejora de la maniobrabilidad en nieve de más del 15% \*

10% de mejora del frenado en mojado \*

Categoría de velocidad Y disponible para muchas medidas (hasta 300 km/h) \*

PULGADA	ANCHURA	SERIE	ÍNDICE DE VELOCIDAD				
17-22	195-325	30-65	H/V/W/Y	B-E	B-C	B	72-74

\* Datos basados en pruebas internas en comparación con su predecesor Wintrac xtreme S en desarrollo de medida 225/50 R 17 98V XL



EL MÁXIMO RENDIMIENTO EN INVIERNO  
PARA LOS VEHÍCULOS MÁS POTENTES

## WINTRAC XTREME S

### VENTAJAS

Maniobrabilidad y frenado excelentes en condiciones de invierno

Respuesta rápida y directa de la dirección a alta velocidad

Primer neumático de invierno certificado para velocidades de hasta 300 km/h

### CARACTERÍSTICAS

Compuesto de la banda de rodadura diseñado para conservar la flexibilidad a temperaturas bajas

Rigidez optimizada en la banda central más ancha

Índices de velocidad H, V, W, Y

PULGADA	ANCHURA	SERIE	ÍNDICE DE VELOCIDAD				
18-19	235-255	50-60	H/V	C	B	B	71

# NEUMÁTICOS DE INVIERNO



## RENDIMIENTO ESTABLE EN CARRETERA EN INVIERNO

### WINTRAC

#### VENTAJAS

Aumento de la vida útil del neumático; hasta 10 000 km\* adicionales

Mejora del 10 % en la prevención del aquaplaning\*

Agarre mejorado en superficies mojadas y con nieve

#### CARACTERÍSTICAS

Compuesto de sílice de alta densidad de nueva generación

Diseño mejorado de la banda de rodadura con laminillas 3D patentadas

5 % más de caucho en contacto con la carretera\*

PULGADA	ANCHURA	SERIE	ÍNDICE DE VELOCIDAD				
15-16	165-225	45-70	H/T/V	C-D	B	B	69-71

\* Datos basados en pruebas internas en comparación con su predecesor Snowtrac 5 en desarrollo de medida 205/55 R16



## FIABILIDAD Y ESTABILIDAD EN INVIERNO

### COMTRAC 2 WINTER

#### VENTAJAS

Mejora del 5 % en conducción y frenado con nieve\*

Vida útil de los neumáticos mejorada en más del 20 %\*

Mejor estabilidad y control

#### CARACTERÍSTICAS

Rigidez optimizada del compuesto adaptada a la rigidez del patrón de la banda de rodadura

Compuesto de banda de rodadura optimizado con calidades especiales de relleno de refuerzo

Construcción interna optimizada con una mayor rigidez

PULGADA	ANCHURA	SERIE	ÍNDICE DE VELOCIDAD				
14-17	175-235	55-75	H/R/T	C-E	B	B	73

\* Datos basados en pruebas internas en comparación con su predecesor Comtrac Winter, medida en desarrollo 235/65 R 16 C 115/113 R



## NEUMÁTICO SEGURO Y CONFORTABLE PARA CONDICIONES DE INVIERNO

### SNOWTRAC 5

#### VENTAJAS

Frenado excepcional sobre hielo y nieve

Gran resistencia al aquaplaning

Excelente rendimiento de frenado en carreteras mojadas

#### CARACTERÍSTICAS

Patrón de la banda de rodadura con número optimizado de laminillas para nieve

Diseño de la banda de rodadura para una evacuación de agua eficiente

Compuesto de la banda de rodadura diseñado para un excelente agarre en mojado

PULGADA	ANCHURA	SERIE	ÍNDICE DE VELOCIDAD				
14-16	155-205	55-70	H/T	C-D	B-C	A-B	69-71

# NORDICOS



RENDIMIENTO EXCELENTE EN LOS INVIERNOS MÁS DUROS

## WINTRAC ICE

### VENTAJAS

Una mejora del 21% en la maniobrabilidad sobre hielo\*

Una mejora del 20% en la maniobrabilidad sobre nieve\*

Una mejora del 5% en el frenado sobre nieve\*

### CARACTERÍSTICAS

Nuevo diseño y distribución optimizada de los clavos

Surcos de invierno de alta densidad a diferentes ángulos

Innovador compuesto de sílice en la banda de rodadura

PULGADA	ANCHURA	SERIE	ÍNDICE DE VELOCIDAD				
15-19	195-245	40-65	T	-	-	-	-

\* Datos basados en pruebas internas en comparación con su predecesor Arctrac, medida en desarrollo 205/55 R 16



NEUMÁTICO DE COMPUESTO BLANDO DISEÑADO PARA TEMPERATURAS MUY BAJAS

## NORD-TRAC 2

### VENTAJAS

Agarre excepcional en nieve o hielo y a temperaturas muy bajas, especialmente desarrollado para países escandinavos, países bálticos y Rusia

Corta distancia de frenado  
Rápida aceleración en condiciones invernales

Capacidad óptima para evacuar el barro y la nieve  
Nivel bajo de generación de ruido

### CARACTERÍSTICAS

Compuesto de caucho con menor dureza y rellenos reactivos únicos

Patrón de laminillas en zigzag

Banda de rodadura en V direccional fina

PULGADA	ANCHURA	SERIE	ÍNDICE DE VELOCIDAD				
15-18	185-225	40-65	T	C-D	D	A-B	68-71

# NEUMÁTICOS CLÁSICO



ASPECTO CLÁSICO COMBINADO CON UN RENDIMIENTO ACTUAL

## SPRINT CLASSIC

### VENTAJAS

Gran seguridad en carreteras tanto secas como mojadas

Distancia de frenado corta

Apto para velocidades de hasta 270 km/h

### CARACTERÍSTICAS

Aspecto clásico combinado con una tecnología moderna

Compuesto de la banda de rodadura sofisticado y moderno

Índices de velocidad H, S, V y W

PULGADA	ANCHURA	SERIE	ÍNDICE DE VELOCIDAD				
13-16	135-215	60-70	H/S/V/W	-	-	-	-



NEUMÁTICO DISEÑADO ESPECIALMENTE PARA VEHÍCULOS CLÁSICOS CON TRACCIÓN A LAS CUATRO RUEDAS

## GRIP Classic

### VENTAJAS

Agarre excelente en arena y barro

Buena capacidad de maniobrabilidad y frenado en carreteras mojadas

Resistencia al aquaplaning mejorada

### CARACTERÍSTICAS

Llamativo perfil con profundidad optimizada de la banda de rodadura

Compuesto de sílice en la banda de rodadura

Profundidad extra de la banda de rodadura

PULGADA	ANCHURA	SERIE	ÍNDICE DE VELOCIDAD				
16	205	-	T	-	-	-	-



RENDIMIENTO DE ALTA TECNOLOGÍA Y DISEÑO CLÁSICO-MODERNO

## Sprint +

### VENTAJAS

Complementa el diseño de su coche clásico moderno

Gran capacidad de control al tomar las curvas

Rendimiento moderno en superficies secas y mojadas

### CARACTERÍSTICAS

Patrón de la banda de rodadura y diseño del flanco clásicos modernos

Banda de rodadura asimétrica

Tecnologías vanguardistas de material y construcción

PULGADA	ANCHURA	SERIE	ÍNDICE DE VELOCIDAD				
15-17	195-255	40-60	V/W/Y	D	B-C	B	71-73



ASPECTO ATEMPORAL COMBINADO CON LA ÚLTIMA TECNOLOGÍA

## TRANSPORT Classic

### VENTAJAS

Conducción estable y segura con buena maniobrabilidad

Agarre óptimo en carreteras mojadas

Respuesta precisa en la conducción

### CARACTERÍSTICAS

Laterales sólidos

Surcos longitudinales anchos

Moderna estructura del flanco

PULGADA	ANCHURA	SERIE	ÍNDICE DE VELOCIDAD				
400c	17	-	M	-	-	-	-

# NEUMÁTICOS CLÁSICO



ASPECTO CLÁSICO COMBINADO CON UN RENDIMIENTO EN INVIERNO ACTUAL

## SNOW Classic

### VENTAJAS

Buen agarre en carreteras mojadas y nevadas

Posibilidad de añadir clavos para un mayor adherencia en carreteras heladas

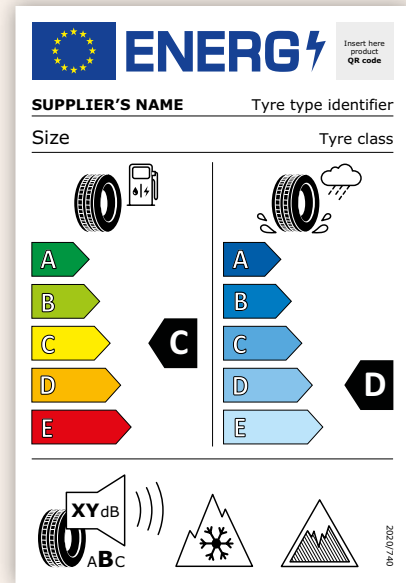
### CARACTERÍSTICAS

Compuesto de la banda de rodadura y contorno excepcionales

Orificios para clavos

PULGADA	ANCHURA	SERIE	ÍNDICE DE VELOCIDAD					
15	155-165	-	Q	-	-	-	-	-

# ETIQUETA DEL NEUMÁTICO



Como parte de la Iniciativa de la Unión Europea sobre la Energía y en consonancia con la Normativa 2020/740, la etiqueta del neumático ofrece información sobre las características y el rendimiento del neumático en cinco aspectos. La etiqueta incluye un código QR, que se vincula a un sitio web aprobado y regulado por la Unión Europea y que valida los datos que aparecen en la etiqueta.

### Resistencia a la rodadura y ahorro de combustible



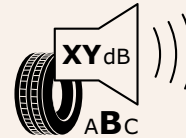
Una menor resistencia a la rodadura contribuye a ahorrar combustible. Los valores de la "A" a la "E" representan la proporción de consumo de combustible de menor a mayor.

### Agarre en superficies mojadas y rendimiento de frenado



En la categoría de "adherencia en superficie mojada", los valores de la "A" a la "E" indican la distancia de frenado relativa en superficie mojada de menor a mayor.

### Nivel de ruido exterior



El nivel de ruido exterior se mide en dB, y se divide en tres categorías que van de la "A" a la "C", donde la "A" indica un bajo nivel de ruido y la "C", un alto nivel de contaminación acústica para el medio ambiente. Nota: El nivel de ruido exterior no se corresponde totalmente con el nivel de ruido en el interior del vehículo.

### Agarre en nieve



Si procede, el símbolo de "copo de nieve rodeado de una montaña de tres picos" (también denominado 3PMSF) indica que el producto se ha clasificado como neumático para su uso en condiciones de nieve intensa de acuerdo con la estricta legislación europea. Todos los neumáticos de invierno y para todas las estaciones de Vredestein llevan la marca 3PMSF.

### Agarre en hielo



La etiqueta de un neumático que cumpla los estándares mínimos de rendimiento de agarre en hielo debe mostrar el pictograma de agarre en hielo

# INFORMACIÓN GENERAL

## Comprobación de la presión de los neumáticos:

- Una vez cada 2 semanas.
- Preferentemente con los neumáticos en frío (no se debe haber conducido durante al menos 2 horas).
- Si los neumáticos están calientes, aumente la presión de los neumáticos un mínimo de 0,3 bar sobre la presión recomendada.
- Visite [www.vredestein.com](http://www.vredestein.com) para consultar la presión correcta de los neumáticos de su vehículo.

## Presión incorrecta de los neumáticos

- No permite conducir cómodamente e incluso puede ser peligroso.
- Reduce la estabilidad.
- Provoca desgaste más rápido y un mayor consumo de combustible.
- El neumático puede recalentarse y se podrían producir daños irreparables (sin ser inmediatamente visibles).
- Puede dar lugar situaciones de tráfico peligrosas para la vida

## Símbolos de velocidad

Símbolo de velocidad	Velocidad máxima km/h	mph
J	100	62
M	130	81
N	140	87
P	150	93
Q	160	99
R	170	106
S	180	112
T	190	118
U	200	124
H	210	130
V	240	149
W	270	168
Y	300	186
(Y)	> 300	> 186

Símbolos de velocidad y velocidades máximas para neumáticos de turismo y furgonetas.

La categoría de velocidad (Y) significa que el neumático es adecuado para velocidades superiores a 300 km/h (186 mph). La velocidad máxima permitida depende del tamaño del neumático, del tipo de vehículo y de la motorización. Tenga en cuenta que, para velocidades superiores a 300 km/h (186 mph), se requiere la autorización de Apollo Vredestein.

## Tabla de índices de carga

### Europa

LI	KG	LI	KG	LI	KG
65	290	75	387	85	515
66	300	76	400	86	530
67	307	77	412	87	545
68	315	78	425	88	560
69	325	79	437	89	580
70	335	80	450	90	600
71	345	81	462	91	615
72	355	82	475	92	630
73	365	83	487	93	650
74	375	84	500	94	670

LI	KG	LI	KG	LI	KG
95	690	105	925	115	1215
96	710	106	950	116	1250
97	730	107	975	117	1285
98	750	108	1000	118	1320
99	775	109	1030	119	1360
100	800	110	1060	120	1400
101	825	111	1090	121	1450
102	850	112	1120	122	1500
103	875	113	1150	123	1550
104	900	114	1180	124	1600